

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	3-1	GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-13
TABELA DE MANUTENÇÃO	3-3	DESGASTE DAS SAPATAS DO FREIO	3-13
TUBO DE COMBUSTÍVEL	3-4	SISTEMA DE FREIOS	3-13
FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL	3-4	INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	3-15
ACELERADOR	3-4	AJUSTE DO FAROL	3-15
FILTRO DE AR	3-5	SISTEMA DE EMBREAGEM	3-16
VELA DE IGNIÇÃO	3-6	CAVALETE LATERAL	3-16
FOLGA DAS VÁLVULAS	3-7	SUSPENSÃO	3-17
MARCHA LENTA	3-8	PORCAS, PARAFUSOS, FIXAÇÕES	3-17
COMPRESSÃO DO CILINDRO	3-9	RODAS/PNEUS	3-18
ÓLEO DO MOTOR	3-10	ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO	3-18
FILTRO CENTRÍFUGO DE ÓLEO	3-11	BATERIA	3-19
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-12		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS



- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em uma área bem ventilada e mantenha o motor desligado. Não fume e mantenha chamas ou faíscas afastadas da área de trabalho ou de onde a gasolina está armazenada.
- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar consequências fatais. Providencie um sistema de exaustão ao ligar o motor em área fechada.
- Estacione a motocicleta em local plano antes de iniciar qualquer serviço.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		ESPECIFICAÇÃO
Folga da manopla do acelerador		2-6 mm
Vela de ignição		NGK DP8EA-9
Folga do eletrodo da vela de ignição		0,8 - 0,9 mm
Folga das válvulas	ADM.	0,08 mm
	ESC.	0,08 mm
Compressão do cilindro		1324 kPa (13,5 kg/cm², 192 psi)

ITEM			ESPECIFICAÇÃO
Capacidade de óleo do motor	Na drenagem		0,9 litro
	Na desmontagem		1,1 litros
Óleo do motor recomendado			MOBIL SUPER MOTO 4T Classificação de Serviço API: SF Viscosidade: SAE 20W - 50
Marcha lenta			1400 rpm
Folga da corrente de transmissão			35 - 45 mm
Folga da alavanca do freio dianteiro			20 - 30 mm
Folga do pedal do freio			15 - 25 mm
Folga da alavanca da embreagem			15 - 25 mm
Medida dos pneus	Dianteiro		2.75-21 45R
	Traseiro		4.10-18 60R
Pressão dos pneus frios	Até 90 kg de carga	Dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm², 21 psi)
		Traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm², 21 psi)
	Até a capacidade máxima de carga	Dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm², 21 psi)
		Traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm², 21 psi)
Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem		Dianteiro	3 mm
		Traseiro	3 mm

VALORES DE TORQUE

Vela de ignição	18 N.m (1,8 kg.m)
Tampa do orifício da válvula	15 N.m (1,5 kg.m)
Porca do eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Bujão da tela do filtro de óleo	15 N.m (1,5 kg.m)

FERRAMENTAS

Chave de ajuste da válvula B	07708-0030400BR
Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300

TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. As motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO			a cada...km
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	
Tanque e tubulações	Verificar				3.000
Filtro de combustível	Limpar				3.000
Acelerador	Verificar e ajustar				3.000
Afogador	Verificar e ajustar				3.000
Filtro de ar	Limpar (obs. 2)				3.000
Vela de ignição	Limpar e ajustar				3.000
	Trocar				9.000
Folga das válvulas	Verificar e ajustar				3.000
Óleo do motor	Trocar (obs. 1)				1.500
Tela do filtro de óleo	Limpar				1.500
Filtro centrífugo de óleo	Limpar				6.000
Carburador	Regular a marcha lenta				3.000
	Limpar				6.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar				1.000
Guia da corrente de transmissão	Verificar				3.000
Sistema de freio	Verificar, ajustar e lubrificar				3.000
Lonas e tambor do freio	Limpar				3.000
Freio dianteiro/traseiro	Verificar e ajustar				3.000
Interruptor da luz do freio	Ajustar				3.000
Sistema de embreagem	Verificar, ajustar e lubrificar				3.000
Bateria	Verificar e completar				1.000
Foco do farol	Ajustar				3.000
Cavalete lateral	Verificar				3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar				6.000
Óleo da suspensão dianteira	Trocar				12.000
Pneus	Verificar e calibrar				1.000
Aros e raios das rodas	Verificar e ajustar				3.000
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar e lubrificar				9.000
Parafusos, porcas e fixações	Verificar e reapertar				6.000

NOTE: 1. Óleo do motor: verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.
2. Em condições de muita poeira ou umidade, limpar o filtro com maior frequência.

Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias Honda.

TUBO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o tubo de combustível caso esteja deteriorado, danificado ou com vazamentos. Se o fluxo de combustível estiver restrito, inspecione o tubo e o filtro de combustível quanto a obstruções.

Limpe ou substitua conforme necessário.



TUBO DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DE TELA DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em uma área bem ventilada e mantenha o motor desligado. Não fume e mantenha chamas ou faíscas afastadas da área de trabalho ou de onde a gasolina está armazenada.

Posicione o registro de combustível em "OFF". Remova o copo do filtro, anel de vedação e filtro de tela e drene o combustível em um recipiente adequado.

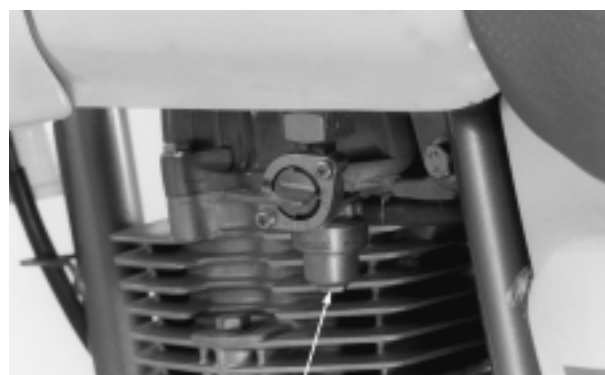
Lave o filtro de tela e o copo em solvente não inflamável. Reinstale o filtro, anel de vedação e copo do registro de combustível. Certifique-se de que o anel de vedação está instalado corretamente. Aperte o copo do registro de acordo com o torque especificado.

Torque: 4 N.m (0,4 kg.m)

Gire o registro de combustível para a posição "ON" e certifique-se de que não existem vazamentos de combustível.

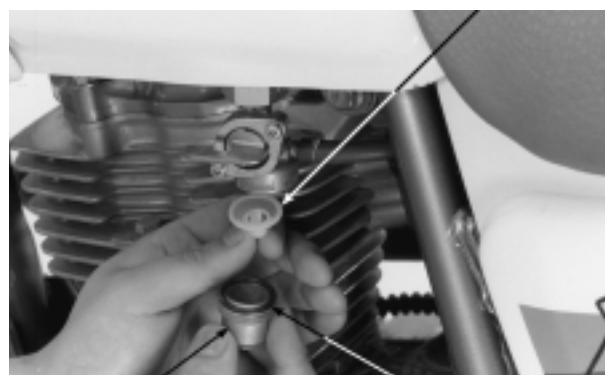
NOTA

- Não aperte o copo do filtro excessivamente.



COPO FILTRO COMBUSTÍVEL

FILTRO DE TELA



COPO FILTRO COMBUSTÍVEL

ANEL DE VEDAÇÃO



FOLGA

ACELERADOR

Verifique se a manopla do acelerador gira suavemente desde a posição completamente aberta até a completamente fechada em todas as posições do guidão.

Verifique as condições dos cabos do acelerador desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem torcidos, partidos, deteriorados ou colocados de forma incorreta, deverão ser substituídos ou colocados na posição correta.

Verifique a folga da manopla no flange da manopla.

FOLGA: 2-6 mm de volta



Para ajustar a folga, desloque a capa de borracha, solte a contraporca a gire o ajustador.
Aperte a contraporca e reinstale a capa de borracha.
Verifique se a manopla do acelerador gira livremente e retorna completamente.

FILTRO DE AR

Remova a tampa lateral esquerda.
Remova os parafusos de fixação da tampa da carcaça do filtro de ar. Remova a tampa.

Remova a porca borboleta e o suporte do elemento.
Remova o elemento do suporte.

Lave o elemento do filtro de ar com solvente não inflamável.
Retire o excesso de óleo espremendo-o. Deixe-o secar.

CUIDADO

- Nunca use gasolina ou solvente inflamável para lavar o elemento do filtro de ar, pois poderá ocorrer um incêndio ou explosão.

Embeba o elemento em óleo para transmissão (SAE #90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo-o.

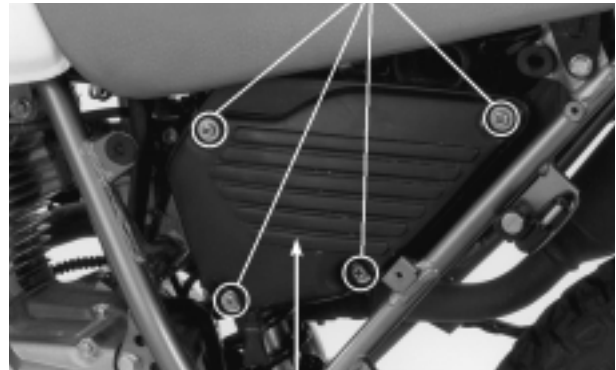
CAPA DE BORRACHA

AJUSTADOR



CONTRAPORCA

PARAFUSOS



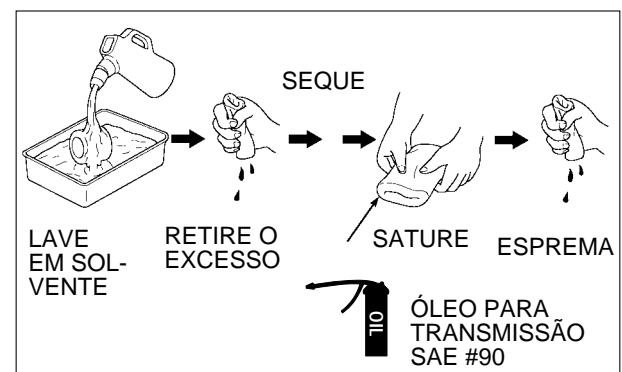
TAMPA DA CARÇAÇA

SUPORTE

ELEMENTO



PORCA

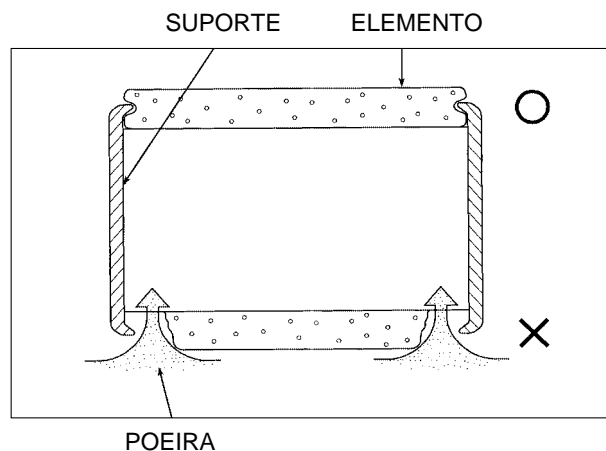


Reinstale o elemento do filtro de ar no suporte.

NOTA

- Para evitar a entrada de poeira no motor, não utilize um elemento rasgado.
- Se o elemento estiver rasgado ou danificado, substitua-o por um novo.

Instale o suporte do elemento na carcaça do filtro de ar. Instale a tampa da carcaça do filtro de ar e a tampa lateral esquerda.

**⚠ CUIDADO**

- O uso de gasolina ou qualquer tipo de óleo volátil ácido, alcalino ou orgânico para a limpeza do elemento pode causar problemas de ignição, deterioração do elemento ou descolamento do elemento. Espalhe óleo para transmissão SAE #90 limpo no elemento, esfregando completamente sua superfície com as duas mãos. Esprema e retire o excesso de óleo.

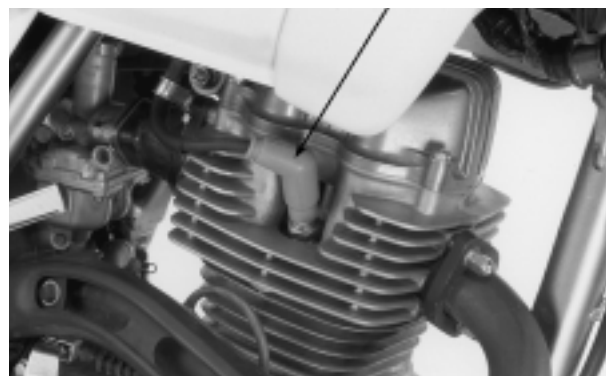
VELA DE IGNIÇÃO

Limpe toda sujeira em torno da base da vela de ignição. Desconecte o supressor de ruídos e remova a vela de ignição.

NOTA

- Antes da remoção, limpe a área ao redor da vela de ignição com ar comprimido. Não permita a entrada de sujeira na câmara de combustão.

SUPRESSOR DE RUÍDOS



Inspecione visualmente os eletrodos da vela de ignição quanto a desgaste.

O eletrodo central deve ter cantos vivos e o eletrodo lateral deve apresentar espessura uniforme.

Substitua a vela de ignição se existirem sinais aparentes de desgaste ou se o isolante estiver trincado ou lascado.

VELA DE IGNIÇÃO RECOMENDADA: DP8EA-9 NGK

Meça a folga dos eletrodos utilizando um calibre de lâminas.

Folga dos eletrodos: 0,8 - 0,9 mm

Se necessário, ajuste a folga dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.

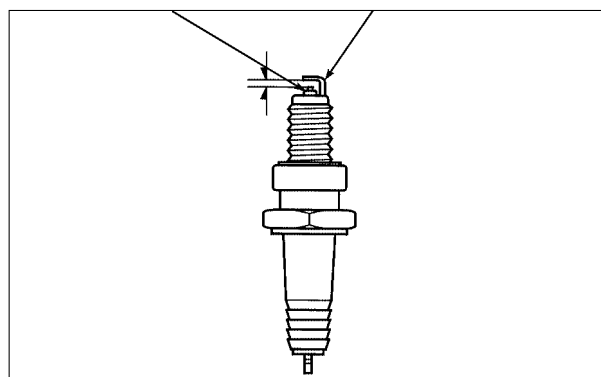
Instale a vela de ignição manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final com uma chave de vela.

Conecte o supressor de ruídos da vela de ignição.

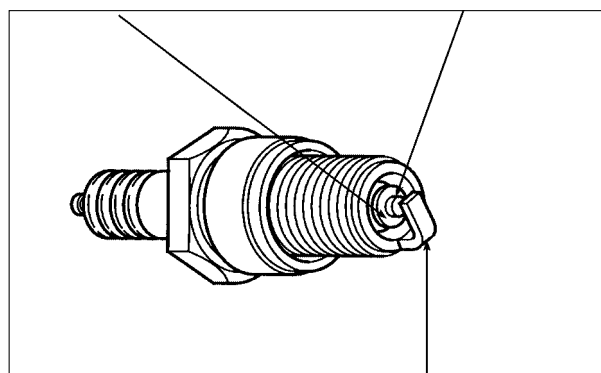


- Não aperte a vela de ignição excessivamente.

ELETRODO CENTRAL ELETRODO LATERAL



ISOLANTE ELETRODO CENTRAL



ELETRODO LATERAL

FOLGA DAS VÁLVULAS

NOTA

- Ajuste a folga das válvulas enquanto o motor estiver frio (abaixo de 35°C).

Remova a tampa lateral esquerda do motor (consulte a página 10-2).

Remova o tanque de combustível.

Remova os parafusos e a tampa do cabeçote.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência do estator.



TAMPA DO CABEÇOTE

MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"

Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas entre o parafuso de ajuste e a haste da válvula.

Folga da válvula:
ADM./ESC.: 0,08 mm

AJUSTE

Ajuste a folga soltando a contraporca e girando o parafuso de ajuste no sentido desejado até sentir uma pequena pressão sobre o calibre de lâminas. Fixe o parafuso de ajuste e aperte a contraporca. Verifique novamente a folga das válvulas.

FERRAMENTA

Chave de ajuste da válvula B



- Não permita que materiais estranhos caiam na câmara de combustão.

Verifique se a junta da tampa do cabeçote está em boas condições. Instale a tampa do cabeçote. Instale a tampa lateral esquerda do motor (consulte a página 10-5).

MARCA LENTA

NOTA

- Verifique e ajuste a marcha lenta após efetuar todos os serviços de manutenção do motor e com todos os seus componentes dentro das especificações.
- O motor deve estar quente para que a inspeção e ajuste da marcha lenta sejam corretos.

Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta em seu cavalete lateral sobre uma superfície plana. Aqueça o motor por aproximadamente 10 minutos e conecte um tacômetro.



- Se o motor tiver que permanecer em funcionamento durante o serviço, certifique-se de que a área seja bem ventilada. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar conseqüências fatais. Gire o parafuso de aceleração conforme necessário para obter a marcha lenta especificada.

Marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm

CÁLIBRE DE LÂMINAS



PARAFUSO DE AJUSTE



CHAVE DE AJUSTE B

TAMPA DO CABEÇOTE



JUNTA TAMPA CABEÇOTE



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

COMPRESSÃO DO CILINDRO

Aqueça o motor.

⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar consequências fatais.



MEDIDOR DE COMPRESSÃO

Desligue o motor e remova a vela de ignição.

Instale o medidor de compressão.

FERRAMENTA:

Medidor de compressão

Coloque o interruptor de emergência na posição OFF.

Puxe a alavanca do afogador totalmente para cima.

Abra completamente a manopla do acelerador e acione o pedal de partida até que o medidor de compressão estabilizar.

NOTA

- Acione o pedal de partida até que a leitura do medidor pare de subir. A leitura máxima normalmente é obtida após várias pedaladas.

COMPRESSÃO DO CILINDRO: 1324 kPa (13,5 Kg/cm², 192 psi)

Baixa compressão pode ser causada por:

- Ajuste incorreto da válvula.
- Assentamento irregular das válvulas.
- Junta do cabeçote danificada.
- Anéis do pistão ou cilindro gastos.

Alta compressão pode ser causada por:

- Depósitos excessivos de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.
- Instale a vela de ignição.

ÓLEO DO MOTOR

INSPEÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO

⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar consequências fatais.

Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta de 2 a 3 minutos.

Desligue o motor e apóie a motocicleta em posição vertical sobre uma superfície plana.

Remova o medidor de nível de óleo, limpe-o com um pano limpo e reinstale-o sem rosquear. Retire novamente o medidor e verifique o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca inferior do medidor, adicione o óleo recomendado até a marca de nível superior.

Óleo do motor recomendado:

MOBIL SUPER MOTO 4T

Classificação de serviço API SF

Viscosidade: SAE 20W-50

Reinstale o medidor.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR E LIMPEZA DO FILTRO DE ÓLEO

⚠ CUIDADO

- O óleo usado de motor pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar completamente as mãos com água e sabão logo após o seu manuseio.

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta de 2 a 3 minutos.

MEDIDOR DE NÍVEL DE ÓLEO



NÍVEL INFERIOR



NÍVEL SUPERIOR



TAMPA DA TELA DO FILTRO DE OLEO

⚠ CUIDADO

- As peças do motor e do sistema de escapamento ficam superaquecidas e permanecem quente por algum tempo após o funcionamento do motor. Use luvas protetoras ou espere até que o motor e sistema de escapamento esfriem antes de manusear as peças.

NOTA

- Drene o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no cavalete lateral.
- A tela do filtro de óleo e a mola saem com a remoção do bujão de drenagem de óleo.
- Utilize uma chave de boca ou chave soquete de 24 mm para evitar o arredondamento dos cantos do bujão de drenagem de óleo.

Remova o bujão de drenagem de óleo.

Acione o pedal de partida várias vezes até drenar completamente o óleo remanescente.

Limpe a tela do filtro de óleo.

Certifique-se de que a tela do filtro, o bujão da tela e o anel de vedação estejam em boas condições.

Instale a tela do filtro de óleo com a borracha de vedação virada na direção da carcaça do motor.

Instale e aperte o bujão de drenagem de óleo no torque especificado.

Torque: 15 N.m (1,5 kg. m)

Abasteça o motor com o óleo recomendado.

Capacidade de óleo do motor: 0,8 litro na drenagem

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta de 2 a 3 minutos. Em seguida, desligue-o.

Com a motocicleta na posição vertical sobre uma superfície plana, certifique-se de que o nível do óleo atinja a marca de nível superior.

Certifique-se de que não há vazamentos de óleo.

FILTRO CENTRÍFUGO DE ÓLEO

Remova a tampa lateral direita do motor (consulte a página 9-3). Remova os três parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.

Limpe a tampa do rotor do filtro de óleo e a parte interna do rotor com um pano limpo e sem fiapos.

NOTA

- Não permita a entrada de poeira ou sujeira no conduto de óleo da árvore de manivelas.
- Não utilize ar comprimido.

Certifique-se de que a junta da tampa do rotor esteja em boas condições e então instale a tampa do rotor do filtro de óleo.

Instale a tampa lateral direita do motor (consulte a página 9-11).

TELA DO FILTRO DE ÓLEO

MOLA



ANEL DE VEDAÇÃO

BUJÃO DE DRENAGEM DE ÓLEO



BUJÃO DE DRENAGEM DE ÓLEO

PARAFUSOS



ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

TAMPA



JUNTA

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

INSPEÇÃO DA FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Desligue o motor, coloque a transmissão em ponto morto e apoie a motocicleta no cavalete lateral.
Meça a folga da corrente na parte intermediária inferior da corrente de transmissão, entre a coroa e o pinhão de transmissão.

FOLGA: 35 - 45 mm

Ajuste a folga da corrente de transmissão se necessário.

AJUSTE

Solte a porca do eixo e as contraporcas.
Gire ambas as porcas de ajuste para obter a folga especificada da corrente.

CUIDADO

- Certifique-se de que as marcas de referência no braço oscilante fiquem alinhadas com a mesma graduação da escala em ambos os lados do braço oscilante.

Aperte a porca do eixo.

TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)

Aperte as porcas de ajuste e as contraporcas.

Limpe a corrente de transmissão com solvente não inflamável.
Seque a corrente de transmissão.
Inspeccione a corrente quanto a desgaste e danos.
Substitua-a se estiver excessivamente desgastada ou danificada.
Lubrifique a corrente de transmissão com óleo para transmissão SAE # 90.
Retire o excesso de óleo.

INSPEÇÃO DA COROA E PINHÃO

Inspeccione os dentes da coroa e o pinhão quanto a desgaste excessivo ou danos.
Substitua-os se necessário.

NOTA

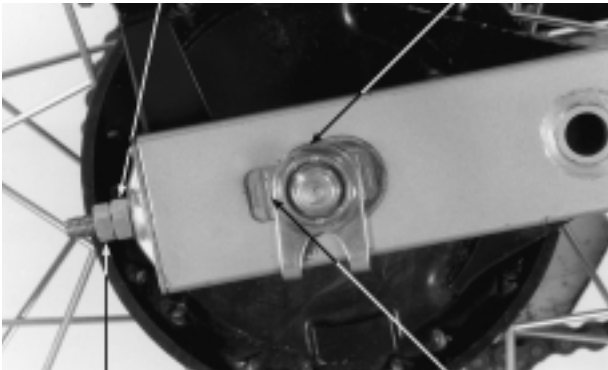
- Nunca instale uma corrente de transmissão nova com uma coroa ou pinhão desgastados, nem uma corrente desgastada em coroas ou pinhão novos. Tanto a corrente quanto as coroas e pinhão devem estar em boas condições. Caso contrário, as peças novas se desgastarão rapidamente.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



PORCA DE AJUSTE

PORCA DO EIXO



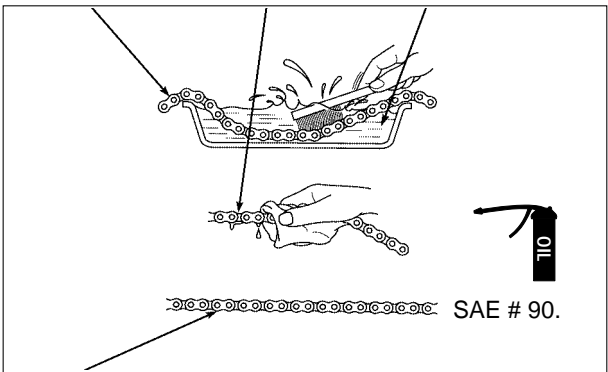
CONTRAPORCA

MARCA DE REFERÊNCIA

LIMPE

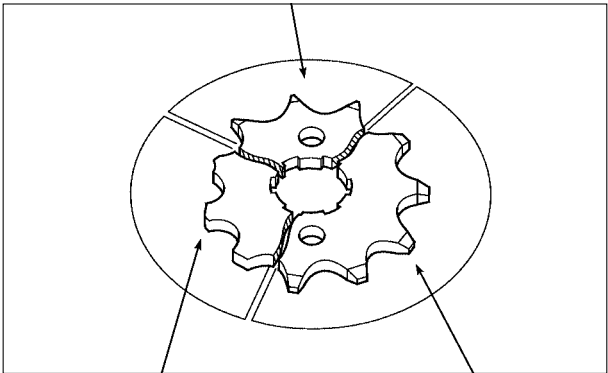
SEQUE

SOLVENTE



LUBRIFIQUE

DESGASTADO



DANIFICADO

NORMAL

INSTALAÇÃO

Instale a corrente de transmissão.
Instale o elo principal e a presilha de retenção da corrente.

Observe a direção da presilha de retenção da corrente. Sua extremidade aberta deve ficar virada para o lado oposto da rotação da roda, conforme mostrado.
Ajuste a folga da corrente de transmissão (consulte a página 3-12).

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Remova a tampa lateral esquerda do motor.
Inspecione a guia da corrente quanto a desgaste excessivo.

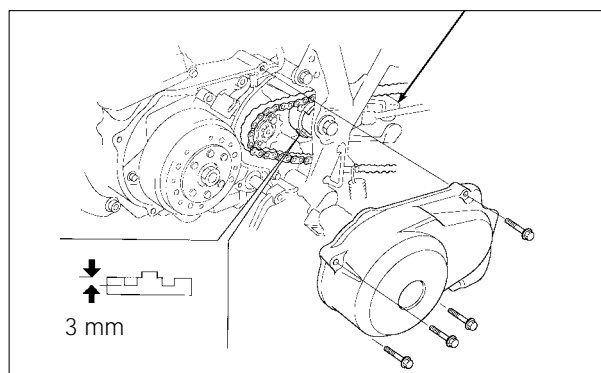
LIMITE DE USO:
(da superfície superior): 3,0 mm

Instale a tampa lateral esquerda do motor.



PRESILHA DE RETENÇÃO

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



DESGASTE DAS SAPATAS DO FREIO

FREIO DIANTEIRO

Substitua as sapatas do freio se a seta do indicador de desgaste ficar alinhada com a marca de referência "Δ" do painel do freio quando a alavanca do freio for acionada.
Para a substituição das sapatas do freio, consulte o capítulo 12.

FREIO TRASEIRO

Substitua as sapatas do freio se a seta do indicador de desgaste ficar alinhada com a marca de referência "Δ" do painel do freio quando o pedal do freio for acionado.
Para a substituição das sapatas do freio, consulte o capítulo 13.

MARCA DE REFERÊNCIA "Δ"



SETA

SISTEMA DE FREIOS

FREIO DIANTEIRO

INSPEÇÃO DA FOLGA

Verifique o cabo e a alavanca do freio quanto a conexões frouxas, folga excessiva ou outros danos. Substitua ou repare conforme necessário.

Solte o cabo do freio na extremidade superior.
Inspecione o cabo quanto a dobras ou danos. Lubrifique completamente o cabo e o ponto de articulação com um lubrificante de cabos comercialmente disponível para evitar desgaste prematuro. Instale o cabo do freio.

Meça a folga na extremidade da alavanca do freio dianteiro.

FOLGA: 20 - 30 mm



AJUSTE DO FREIO

Ajustes menores podem ser obtidos através do ajustador superior. Deslize a capa de borracha do ajustador, solte a contraporca e ajuste a folga girando o ajustador. Aperte a contraporca com um alicate após o ajuste.

NOTA

- Não exponha as roscas do ajustador em mais de 8 mm.

Se necessário, realize ajustes maiores através do ajustador inferior.

Solte a contraporca do ajustador na alavanca do freio e aperte completamente o ajustador. Em seguida, gire o ajustador em 2 voltas e aperte a contraporca. Instale a capa de borracha. Solte a braçadeira do cabo do freio e a contraporca do ajustador inferior. Gire a porca de ajuste para obter a folga especificada. Em seguida, aperte a contraporca.

FREIO TRASEIRO

Altura do pedal do freio

Para ajustar:

Solte a contraporca e ajuste a altura do pedal do freio girando o parafuso limitador. Reaperte a contraporca.

NOTA

- Após o ajuste da altura do pedal do freio traseiro, verifique o interruptor da luz do freio traseiro (consulte a página 3-15) e a folga do pedal do freio. Ajuste se necessário.

FOLGA DO PEDAL DO FREIO

NOTA

- Ajuste a folga do pedal do freio após ajustar a altura do pedal.

Meça a folga do pedal do freio traseiro na parte superior do pedal.

FOLGA: 15 - 25 mm

CAPA DE BORRACHA

CONTRAPORCA



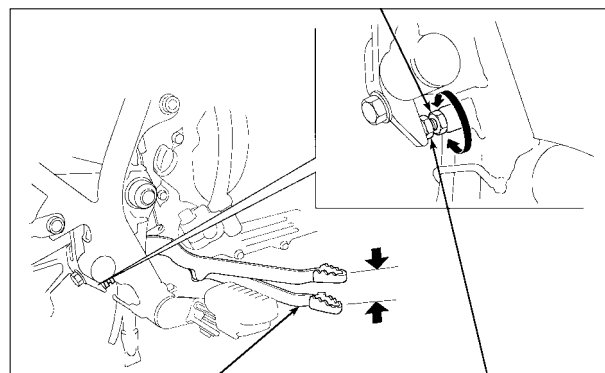
AJUSTADOR

PORCA DE AJUSTE



CONTRAPORCA

PORCA DE AJUSTE



PEDAL DO FREIO

PARAFUSO LIMITADOR



Para ajustar, gire o ajustador.

NOTA

- Certifique-se de que a ranhura no ajustador fique assentado no pino do braço do freio.

Verifique novamente a folga do pedal do freio.

NOTA

- Após o ajuste da folga do pedal do freio, verifique o funcionamento do interruptor da luz do freio e ajuste se necessário.

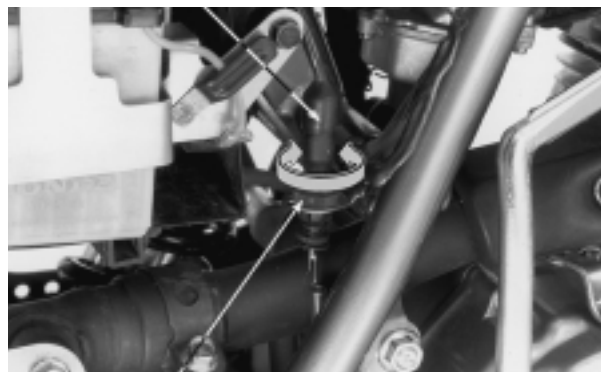
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

Ajuste o interruptor da luz do freio traseiro de maneira que a luz do freio acenda logo após o freio ser acionado. Se a luz não acender, ajuste o interruptor de maneira que ela acenda no momento adequado. Segure o corpo do interruptor e gire a porca de ajuste. Não gire o corpo do interruptor.



AJUSTADOR

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO



AJUSTADOR

AJUSTE DO FAROL

⚠ CUIDADO

- Um farol desajustado pode ofuscar a visão de outros motoristas ou causar uma iluminação deficiente para uma condução segura.

NOTA

- Ajuste o foco do farol conforme especificado pelas leis e regulamentações locais.

Estacione a motocicleta sobre uma superfície plana.

Ajuste o foco do farol verticalmente girando o parafuso de ajuste.

- Sentido horário: para cima
- Sentido anti-horário: para baixo



PARAFUSO DE AJUSTE

SISTEMA DE EMBREAGEM

Verifique o cabo e a alavanca da embreagem quanto a conexões frouxas, folga excessiva ou outros danos. Substitua ou repare se necessário.

Desconecte o cabo da embreagem na extremidade superior.

Inspecione o cabo quanto a dobras ou danos. Lubrifique completamente o cabo e o ponto de articulação com lubrificante para cabos disponível comercialmente para evitar desgaste prematuro. Instale o cabo da embreagem.

FOLGA DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

Meça a folga da alavanca da embreagem na extremidade da alavanca.

FOLGA: 15 - 25 mm

AJUSTE

Ajustes menores podem ser feitos através do ajustador superior. Deslize a capa de borracha do ajustador, solte a contraporca e ajuste a folga girando o ajustador.

Aperte a contraporca com um alicate após o ajuste.

NOTA

- Não exponha as roscas do ajustador em mais de 8 mm.

Se necessário, ajustes maiores podem ser feitos através do ajustador inferior.

Solte a contraporca do ajustador na alavanca da embreagem e aperte completamente o ajustador. Gire o ajustador em 2 voltas e aperte a contraporca. Instale a proteção de borracha. Solte a contraporca do ajustador inferior do cabo.

Gire a porca de ajuste para obter a folga especificada. Em seguida, aperte a contraporca.

CAVALETE LATERAL

Inspecione o apoio de borracha quanto a desgaste ou danos. Substitua o apoio de borracha se o desgaste atingir a linha de referência.

Verifique o funcionamento do cavalete lateral.

O cavalete lateral deve descer lentamente até o primeiro batente e então travar para apoiar a motocicleta conforme o apoio tocar o solo.

Quando a motocicleta for levantada para a posição vertical, o cavalete deverá mover-se automaticamente até o primeiro click e então se recolher quando empurrado para cima.



CONTRAPORCA

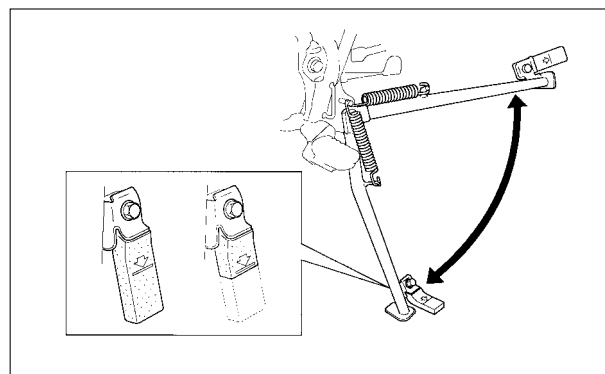
AJUSTADOR



PORCA DE AJUSTE



CONTRAPORCA



SUSPENSÃO

CUIDADO

- Peças da suspensão desgastadas, frouxas ou danificadas podem prejudicar a estabilidade e o controle da motocicleta. Repare ou substitua todos os componentes danificados antes de conduzi-la. A condução da motocicleta com a suspensão defeituosa aumenta os riscos de acidentes e ferimentos pessoais.



DIANTEIRA

Verifique a ação dos amortecedores aplicando o freio dianteiro e comprimindo a suspensão dianteira várias vezes.

Verifique o conjunto dos amortecedores quanto a vazamentos, danos ou fixações frouxas.

Substitua os componentes danificados que não podem ser reparados.

Aperte todas as porcas e parafusos.

Consulte o capítulo 12 para os serviços dos amortecedores dianteiros.



TRASEIRA

Apóie a motocicleta em um cavalete de modo que levante a roda traseira do solo.

Verifique os rolamentos do braço oscilante segurando a roda traseira e tentando movê-la lateralmente.

Substitua os rolamentos se algum tipo de folga for notado (Capítulo 13).

Verifique a ação do amortecedor comprimindo-o várias vezes.

Verifique o conjunto dos amortecedores quanto a sinais de vazamento, danos ou fixações frouxas.

Substitua os componentes danificados.

Aperte todas as porcas e parafusos.



PORCAS, PARAFUSOS E FIXAÇÕES

Verifique se todas as porcas e parafusos do chassi estão apertados dentro dos valores de torque corretos (consulte a página 1-7).

Verifique se todas as cupilhas, presilhas de segurança, braçadeiras das mangueiras e fixações dos cabos permanecem no lugar e estejam corretamente instalados.



RODAS/PNEUS

NOTA

- A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus FRIOS.

Verifique os pneus quanto a cortes, pregos ou objetos encravados.

Pressão e Medida dos Pneus

Unidade: kPa (kg.cm², psi)

		DIANTEIRO	TRASEIRO
Pressão dos pneus frios	Até 90 kg de carga	150 (1,50, 21)	150 (1,50, 21)
	Até a capacidade máxima de carga	150 (1,50, 21)	150 (1,50, 21)
Medida dos pneus		2.75-21 45R	4.10-18 60R

Verifique os pneus dianteiro e traseiro quanto a desgaste. Meça a profundidade dos sulcos da banda de rodagem. Substitua-os se a profundidade atingir o limite de uso.

Profundidade Mínima dos Sulcos

Dianteiro: 3 mm

Traseiro: 3 mm

Inspeçãoe os raios e os aros se apresentam danos. Aperte periodicamente os raios. Inspeções mais freqüentes são necessárias ao conduzir a motocicleta no fora-de-estrada.

TORQUE: 3,5 N.m (0,35 kg.m)

FERRAMENTA:

Chave de raio 5,8 x 6,1 mm



CHAVE DE RAIOS



ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

NOTA

- Verifique se os cabos de controle não interferem no movimento do guidão.

Coloque um cavalete ou um suporte sob o motor e levante a roda dianteira do solo. Verifique se o guidão move-se livremente em todas as posições. Se o guidão move-se irregularmente, estiver preso ou apresentar folga vertical, inspeçãoe os rolamentos da coluna de direção



BATERIA

Remova a bateria do compartimento (consulte a página 14-4).

NOTA

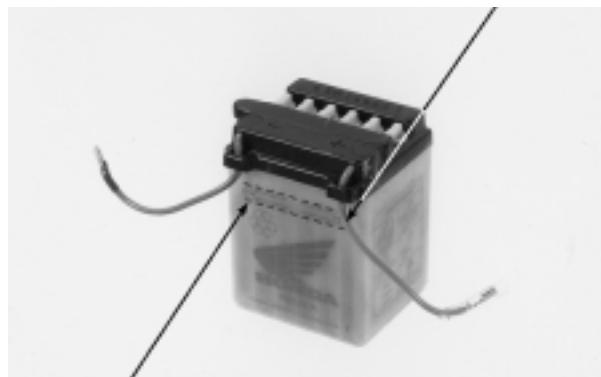
- Adicione somente água destilada de qualidade comprovada. O uso de água corrente, solução de bateria, água mineral ou água de poço irá diminuir a vida útil da bateria.
- Inspeção o nível do eletrólito da bateria em cada célula.

Quando o nível do eletrólito estiver próximo do nível inferior, complete com água destilada de qualidade comprovada até atingir o nível superior.

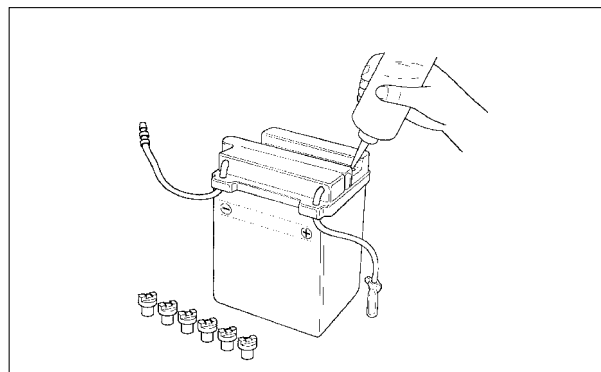
⚠ CUIDADO

- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja os olhos, pele e roupas. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave-os completamente com água e procure assistência médica imediatamente.

NÍVEL SUPERIOR



NÍVEL INFERIOR



NOTA

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSIS	RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELÉTRICO	17
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	18